

P Warstwy konstrukcyjne pobocza

warstwa tłucznia kamiennego
o uziarnieniu 0/31,5mm gr.10 cm

pobocze 0,60 m

jezdnie o szerokości 3,50 m

1,75 m

1,75 m

0,60 m

▽-0,04

8,0%

2,0%

▽0,00

2,0%

+0,04 ▽

▽F2≥130 MPa

▽F2≥80 MPa

▽F2≥35 MPa

krawężnikami betonowy najazdowy 15x22 cm
posadowiony na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15

krawężnikami betonowy wtopiony 12x25 cm
posadowiony na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80–55
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55–60
20cm	Warstwa podobudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
40cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25% warstwa mrozoochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k10≥8m/dobę
Razem: 72 cm	

J Warstwy konstrukcyjne jezdni

Przekrój typowy III-III
ulica Kopernika
(pobocze + jezdnia + zjazd indywidualny)

(P) Warstwy konstrukcyjne pobocza

warstwa tłucznia kamiennego	o uziarnieniu 0/31,5mm gr.10 cm
-----------------------------	---------------------------------

(Z) Warstwy konstrukcyjne zjazdu indywidualnego

8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego warstwa górna
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna
15 cm	podsyпка piaskowa
Razem: 50 cm	

(J) Warstwy konstrukcyjne jezdni

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
40cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%
	warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k10≥8m/dobę
Razem: 72 cm	

Diagram showing the cross-section of a road structure. The structure consists of several layers: a 4cm top layer of concrete asphalt (AC11S PMB 45/80-55), an 8cm layer of concrete asphalt (AC16W PMB 25/55-60), a 20cm layer of concrete asphalt (C90/3), and a 40cm layer of concrete asphalt (CBR≥25%) with a drainage layer. The diagram also shows the concrete curb on the left and the concrete curb with a drainage layer on the right. The diagram includes dimensions for the road width (3.50m + 1.50m) and various elevations and slopes.

Warstwy konstrukcyjne pobocza

warstwa tłucznia kamiennego
o uziarnieniu 0/31,5mm gr.10 cm

pobocze 0,60

jezdnia o szerokości 3,50 m + mijanka 1,50 m

1,75 1,75 1,50

▽-0,04

2,0%

▽0,00

2,0%

+0,04▽

+0,07▽

1:1,5

▽F2≥130 MPa

▽F2≥80 MPa

▽F2≥35 MPa

krawężnikami betonowy najazdowy 15x22 cm
posadowiony na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15

krawężnikami betonowy wtopiony 12x25 cm
posadowiony na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15

4cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55

8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60

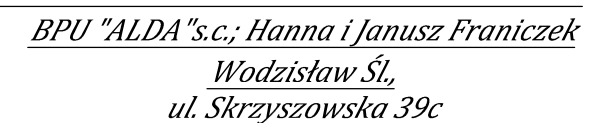
20cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

40cm Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%

warstwa mrozoochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$

Razem: 72 cm

Warstwy konstrukcyjne jezdni



Temat:	„Remont ul. Kopernika w Mszanie”		
Inwestor:	Gmina Mszana	Rys.Nr	
Branża:	DROGOWA, INSTALACYJNA		
Rysunek:	Przekroje typowe	skala:	
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	1:50	
		Data: 02.2	